

Presentazione

Manutenzione nel Settore Ferroviario ECM: Gestire il cambiamento

I processi di manutenzione nel settore ferroviario stanno subendo notevoli cambiamenti. La "road map", approntata dall'ERA, anticipa al 2016 la certificazione dei vari soggetti responsabili della manutenzione dei veicoli ferroviari (SRM), oltre i carri merci (Reg.to UE n.445/2011). Le Linee Guida ANSF, attualmente in fase di definizione, regolano la gestione delle attività di manutenzione (Dossier Manutenzione) e Piano di Manutenzione recependo le direttive Europee. Inoltre il Decreto 4/2012, relativo alle "Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria", definisce in modo puntuale le competenze e le qualifiche del personale preposto alle attività manutentive e fornisce un ulteriore contributo per inquadrare in modo "olistico" la tematica della manutenzione. Nuovi soggetti sono, pertanto, identificati dalle Direttive, dai Regolamenti e dalla disposizioni legislative come pure i rispettivi ruoli che agiscono. Nuovi e/o aggiornati processi sono attivati, coinvolgendo l'intera filiera dei portatori d'interesse quali le imprese ferroviarie, i gestori dell'infrastruttura, i costruttori, i valutatori indipendenti, i centri di formazione.

Linee guida, analisi RAM nel Settore Ferroviario

Gli standard specifici del settore ferroviario, relativi agli aspetti RAMS (Reliability, Availability, Maintainability and Safety), coprono in modo esauriente la "Sicurezza" e trascurano molto gli aspetti relativi alla "Fidatezza".

Il GdL AICQ ha voluto coprire tali aspetti affrontandoli per i diversi settori di applicazione ferroviaria quali Materiale Rotabile e Installazioni fisse e per i diversi domini tecnologici quali meccanica, elettronica e informatica. Il GdL RAM ha tenuto in considerazione le esigenze degli Operatori e dei Costruttori elaborando "Linee Guida" che costituiscono un manuale operativo per chi deve occuparsi di fidatezza nel settore ferroviario. Particolare attenzione è stata posta ai fattori che influenzano i parametri RAM, alla loro specificazione e all'accrescimento della fidatezza durante il ciclo di vita del prodotto.

Aggiornamento "Linee guida: Protezione dalla corrosione nel Settore Ferroviario" (Nuova edizione)

Dopo due anni di applicazione operativa, la nuova edizione, conferma - con i risultati derivanti dalla sperimentazione "sul campo" - l'interesse dell'Industria e degli Operatori del Settore per tale processo speciale.

Il nuovo documento, aggiornato nei capitoli relativi alle modalità dei controlli, formazione e qualificazione del personale e dei processi, è un importante riferimento sia tecnico sia gestionale.

Programma

08:30 Registrazione partecipanti

09:00 Apertura dei lavori e finalità del Convegno

Gianfranco Saccione *AICQ Settore Trasporto su Rotaia*
Maurizio Conti *AICQ Nazionale*

09:15 ANSF - Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria - Quadro normativo di riferimento

Giuseppe Sciallis *ANSF* - Rocco Cammarata *ANSF*

09:45 Regolamento ECM - Attività di standardizzazione

Gianosvaldo Fadin *Chairman Advisor CLC TC 9 X*

10:00 Il parere degli Operatori Ferroviari

Marco Caposciutti *Direzione Tecnica Trenitalia*
Giacomo Di Patrizi *Presidente Fer Cargo*

10:40 Coffee Break

11:00 Il parere dell'industria ferroviaria

Roberto Previati *Alstom*
Giovanni Bifulco *Ansaldo Breda*
Roberto Cantatore *Ansaldo STS*
Andrea Ancona *Bombardier*

12:00 Tavola rotonda - dibattito e discussione

Coordinatore Amedeo Gargiulo *Direttore ANSF*
ANSF - ASSIFER - Costruttori - Operatori - VIS

13:00 Pausa pranzo c/o ristorante dell'Hotel Londra

14:30 Presentazione delle Linee guida: analisi RAM

Gianosvaldo Fadin *ASSIFER* - Roberto Previati *Alstom* -
Paolo Patti *Ansaldo STS* - Elisa Ruscello *Faiveley Tr.* -
Marco Acquati *Metro Mi* - Cristiano Bandini *Trenitalia* -
Lorenzo Berlincioni *Knorr B.* - Stefano Cantini *Lucchini RS*

15:30 Nuova edizione delle Linee guida: protezione dalla corrosione nel Settore Ferroviario

Paolo Rami *IIS* - Federica Lenta *Alstom* -
Emanuele Gandolfo *IIS*

16:30 Conclusioni e chiusura del Convegno

Gianfranco Saccione *AICQ Settore Trasporto su Rotaia*

Coordinatore Interventi Luigi Morisi *CIFI - ASSIFER*

Scheda d'iscrizione

Inviare la scheda per la prenotazione a:
AICQ Nazionale - Via Cornalia 19 Milano
Tel. 02 66712484 Fax 02 66712510
Email eventi@aicq.it

Azienda o Cognome e Nome se personale

.....

Via

CAP..... CittàProv.....

Tel. Fax.....

P.IVAC.F.....

Dati del Partecipante:

Cognome

Nome

Tel. fax

Email

La quota di partecipazione è di 150 € IVA inclusa) e comprende:
copia degli atti, colazione di lavoro e attestato di partecipazione.
Forma di pagamento: (Segnare con una x il pagamento prescelto)

Assegno non trasferibile intestato a AICQ

Bonifico Bancario - AICQ Via Cornalia 19 -
20124 Milano, c/o Banca INTESA SANPAOLO -
Ag.1709 Via Pirelli 16/A 20124 Milano

CIN B - ABI 03069 - CAB 09548 - c/c 615283009597
IBAN IT 05 B030 6909 5486 1528 3009 597

Data.....Firma


Con l'iscrizione al Convegno, il partecipante autorizza
AICQ al trattamento dei propri dati personali
(DLG 196/2003)

ALSTOM

 **AnsaldoBreda**
A Finmeccanica Company

 **Ansaldo STS**
A Finmeccanica Company




AkzoNobel
Tomorrow's Answers Today

BOMBARDIER
the evolution of mobility



 **FRAG**
Job Service and Industrial Supply



GRUPPO IIS
ISTITUTO ITALIANO DELLA SALDATURA
www.iis.it

 **ITALCERTIFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

KNORR-BREMSE 


LUCCHINI RS



SIEMENS

 **TRENITALIA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE


aicq
Associazione Italiana Cultura Qualità
Settore Trasporto su Rotaia

Giornata di Studio e dibattito
del Settore Trasporto su Rotaia

**Manutenzione nel Settore
Ferroviario - ECM:
gestire il cambiamento**

Linee guida: analisi RAM

**Linee guida: protezione
dalla corrosione**

Con la collaborazione di
ANSF - ASSIFER - ANIE - CIFI

Giovedì, 11 Dicembre 2014
Sala Convegni dell'Hotel Londra
Via Jacopo da Diacceto 16/20
FIRENZE